|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**Stavba: III/39014 Smrk průtah**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/39014 v úseku od km 1,600 do km 2,362 v intravilánu obce Smrk, v délce 0,762 km, III/39010 v úseku od km 5,600 ke křižovatce s III/39014 v délce 0,163 km a III/39015 v úseku od km 1,900 ke křižovatce s III/39014 v délce 0,190 km formou pokládky nové obrusné a ložné vrstvy na provedenou recyklaci za studena. Niveleta vozovky bude zachována, většina stávajících obrub bude zachována. Vybavení silnice bude obnoveno – směrové sloupky, vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení bude stávající.

Součástí dodávky prací je oprava uličních kanalizačních vpustí včetně souvisejících prací při montáži.

Součástí stavby bude úprava stávajících silničních obrub ve vymezeném rozsahu a zpevněných ploch dle projektové dokumentace „III/39014 Smrk průtah“.

***Technické podmínky:***

Stavba je rozdělena do stavebních objektů pouze v přiloženém výkazu výměr:

Dle výkazu výměr **„III/39014 Smrk průtah“**

* SO 000 Všeobecné položky
* SO 101 Komunikace

***SO 101 –  Komunikace III/39014 Smrk průtah***

Výškové umístění zpevněných ploch:

Lomy nivelety, výškové oblouky a podélný sklon v maximální možné míře kopíruje stávající stav, niveleta se nezvyšuje.

Šířkové uspořádání:

Vychází ze stávajícího stavu, přičemž je šířka vozovky III/39014 v úseku km 0,060 – km 0,560, v úsecích osazených novými obrubami, upravena na 6,0 m. Silnice III/39010 bude opravena bez šířkových změn. Komunikace bude lemována silničními obrubami, jejichž část zůstane využita dle stávajícího stavu.

Zemní a bourací práce

Součástí objektu SO 101 je rozfrézování stávajícího krytu v tlouště 300,0 mm dočasné odstranění 200,0 mm svrchní vrstvy a odvezení na místo dočasné skládky. Následně dojde k odstranění kamenité podkladní vrstvy v tloušťce 100,0 mm z plochy komunikace s odvozem na skládku na úroveň -0,300 pod navrhovaný stav. Poté budou dočasně odtěžené vrstvy navráceny a upraveny a provedena reprofilace na niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Následovně bude provedena recyklace za studena na místě.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev s přesahy po 250,0 mm, v tloušťce 100,0 mm. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170.

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5%.

Zastávkový záliv je navržen v příčném sklonu 2,5% rozšířením jízdního pruhu. Autobusové zastávky jsou řešeny pomocí silničních obrub 1000/250/150. Nástupní hrana je ve výšce 180,0 mm nad hranou komunikace. Obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25 minimální tloušťky 150,0 mm třídy prostředí XF3.

***SO 101 –  komunikace***

***Konstrukce vozovky:***

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70) ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik asfalt. emulzí 0,5 kg/m2 PS E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (50/70) ACP 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřik asfalt. emulzí 1,0 kg/m2 PI E 1,0 kg/m2 ČSN 73 6129

Posyp kamenivem drceným 5,0 kg/m2

Recyklace za studena RS CA 200 mm TP 208

Rozfrézování stávající obrusné vrstvy z PM na niveletu -300 mm 300 mm

**CELKEM 300 mm**

***Konstrukce nezpevněných sjezdů:***

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou z hutněného recyklátu.

Odvodnění komunikace:

Plochy komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5%.

V úseku komunikace ohraničeném obrubou z betonových obrubníků je tato odvodněna do stávajících šachet dešťové kanalizace, které jsou napojeny potrubím z Pe DN 150 na stávající betonový řad. V tomto úseku jsou osazeny uliční vpusti. Při opravě komunikace budou stávající šachty a uliční vpusti prověřeny a v případě nevyhovujícího technického stavu, po souhlasu technického dozoru investora, opraveny.

V úseku komunikace bez silničních obrub je zachován stávající silniční příkop. Stávající odvodnění pláně zůstává zachováno.

V oblasti zálivů autobusových zastávek je odvodnění řešeno do stávajících uličních vpustí.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě.

Svislé dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení, poškozené značky budou vyměněny v souladu s PPK – SZ a ČSN 73 6110.

**SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady**

Součástí je i dočasný stavební objekt sloužící k zajištění dopravních opatření v průběhu stavby. Návrh dopravních opatření, součást PD, je určen pro projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/23, III/39010, III/39014, III/39016, III/39017 a III/39018.

**Předmětem zakázky jsou stavební objekty, dle výkazu výměr, číslo: SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady; SO 101 – Komunikace**

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice a vybudování autobusových zastávek a chodníku jsou specifikovány v PD „III/39014 Smrk průtah“ vypracované v září 2019, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE zpracoval Ing. Pavel Vidlák firma VIPA project, s.r.o. (ČKAIT 1400606), Cyrilometodějská 43/20, Třebíč – Nové Dvory, 674 01.